

## Conditions of Carriage applicable to sales that takes place in GREECE

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ

Οι κάτωθι Όροι Μεταφοράς διέπουν την συμβατική σχέση, τις υποχρεώσεις και την ευθύνη του Επιβάτη και του Μεταφορέα και ΔΕΣΜΕΥΟΥΝ ΤΑ ΜΕΡΗ ΕΙΤΕ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΓΝΩΣΘΕΙ ΕΙΤΕ ΟΧΙ. Οι παρόντες Όροι έχουν ενσωματωθεί στη Σύμβαση του Επιβάτη με το Διοργανωτή.

#### Ανεκχώρητο

Ο Μεταφορέας συμφωνεί να μεταφέρει το/α άτομο/α που αναφέρονται στη Σύμβαση Μεταφοράς που εκδίδεται από το Διοργανωτή κατά την ημερομηνία που αναγράφεται σε αυτή, με πλοίο και κατηγορία καμπίνας ή τυχόν υποκατάστατο πλοίο και η σύμβαση αυτή ΔΕΝ ΕΚΧΩΡΕΙΤΑΙ.

#### 1. Ορισμοί:

«Ανήλικος» σημαίνει οιοδήποτε παιδί το οποίο δεν έχει συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας του.

«Αποσκευές» σημαίνει κάθε αντικείμενο που ανήκει ή μεταφέρεται από οιοδήποτε Επιβάτη συμπεριλαμβανομένων των αποσκευών, των συσκευασιών, των βαλιτσών, των μπαούλων, των προσωπικών αντικειμένων, των ειδών ένδυσης, αποσκευών ενδιαιτημάτων, χειραποσκευών, των ειδών ένδυσης που φέρει ή μεταφέρει ο Επιβάτης, ή παραδίδονται στον αρχιλογιστή του πλοίου για την ασφαλή φύλαξή τους, των οχημάτων και οποιουδήποτε άλλου περιουσιακού στοιχείου.

«Άτομο με αναπηρία» ή «Άτομο με Μειωμένη Κινητικότητα» σημαίνει οποιοδήποτε άτομο του οποίου η κινητικότητα είναι μειωμένη κατά την χρήση μεταφορικών μέσων λόγω οποιασδήποτε σωματικής αναπηρίας (αισθητήριας ή κινητικής, μόνιμης ή προσωρινής) διανοητικής ή ψυχοκοινωνικής ανικανότητας ή αδυναμίας ή λόγω ηλικίας και η κατάσταση του οποίου απαιτεί κατάλληλη προσοχή και προσαρμογή των προσφερόμενων σε όλους τους επιβάτες υπηρεσιών στις ιδιαίτερες ανάγκες του ατόμου αυτού.

«**Διοργανωτής**» σημαίνει το μέρος με το οποίο ο Επιβάτης έχει συμβληθεί με σύμβαση για Κρουαζιέρα ή/και Οργανωμένο Ταξίδι όπως αυτό ορίζεται στην Οδηγία 90/314 ΕΟΚ της 13<sup>ης</sup> Ιουνίου 1990 περί Οργανωμένων Ταξιδιών, Οργανωμένων Διακοπών και Περιηγήσεων ή σε οποιαδήποτε άλλη σχετική νομοθεσία ή κανονισμούς.

«**Επιβάτης**» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο ή πρόσωπα , συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, που αναφέρονται ονομαστικά στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς ή ταξιδεύουν με το Πλοίο.

«**Μεταφορέας**» σημαίνει τον Πλοιοκτήτη ή οιοδήποτε Ναυλωτή του Πλοίου, ή εκμεταλλευτή του Πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στο βαθμό που έκαστος των ανωτέρω ενεργεί ως μεταφορέας ή για λογαριασμό του μεταφορέα (σύμφωνα με τον ορισμό που προβλέπεται στη Σύμβαση σχετικά με τη Θαλάσσια Μεταφορά των Επιβατών και των Αποσκευών τους που υπεγράφη στην Αθήνα στις 13 Δεκεμβρίου 1974 και το Πρωτόκολλο αυτής που υπεγράφη τον Νοέμβριο 1976 (εφεξής αναφερόμενη ως η «Σύμβαση των Αθηνών») Όπου εφαρμόζεται το Πρωτόκολλο των Αθηνών του 2002, «**Μεταφορέας**» σημαίνει το πρόσωπο από το οποίο ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται μία σύμβαση μεταφοράς, είτε η μεταφορά εκτελείται πράγματι από αυτό το πρόσωπο είτε από το πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του Μεταφορέα (σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 2 του Πρωτοκόλλου των Αθηνών του 2002).

«**Όροι Μεταφοράς**» σημαίνει οποιουδήποτε όρους μεταφοράς του Μεταφορέα ο οποίος προσφέρει μεταφορά οποιοδήποτε είδους. Οι όροι αυτοί μεταφοράς ενσωματώνουν το δικαίωμα του κράτους προέλευσης του Μεταφορέα και δύνανται να υπόκεινται σε διεθνείς συμβάσεις και αμφότερα ή και τα δύο δύνανται να περιορίζουν ή να εξαιρούν την ευθύνη του Μεταφορέα. Η Σύμβαση του Επιβάτη περιλαμβάνει τους Όρους και τις Προϋποθέσεις Μεταφοράς ως ρητούς όρους.

«**Πλοίαρχος**» σημαίνει τον Πλοίαρχο του Πλοίου ή οποιοδήποτε πρόσωπο έχει ορισθεί οποιαδήποτε χρονική στιγμή ως υπεύθυνος και ο οποίος διοικεί το Κρουαζιερόπλοιο.

«**Πλοίο**» σημαίνει το πλοίο που αναγράφεται στην αντίστοιχη Σύμβαση Μεταφοράς ή τυχόν υποκατάστατο πλοίο υπό την κυριότητα, ναύλωση, εκμετάλλευση ή διαχείριση του Μεταφορέα.

«**Σύμβαση Μεταφοράς**» σημαίνει τη σύμβαση μεταξύ του Επιβάτη και του Διοργανωτή.

«**Χερσαίες εκδρομές**»\_σημαίνει οποιαδήποτε εκδρομή που προσφέρεται προς πώληση βάση ξεχωριστής χρέωσης από την κρουαζιέρα είτε η κράτηση πραγματοποιήθηκε πριν την έναρξη της κρουαζιέρας είτε κατά τη διάρκεια της κρουαζιέρας.

## 2. **Επικεφαλίδες**

Στους παρόντες όρους οι επικεφαλίδες αναγράφονται μόνο για διευκόλυνση και δεν χρησιμοποιούνται ως βοήθημα για την ερμηνεία της σύμβασης.

## 3. **Ευθύνη λόγω Θανάτου, Τραυματισμού, Απώλειας ή Ζημίας Αποσκευών**

3.1 Τυχόν ευθύνη του Μεταφορέα λόγω θανάτου ή/και τραυματισμού Επιβάτη ή/και απώλειας ή ζημίας αποσκευών κατά τη διάρκεια της μεταφοράς θα προσδιορίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 392/2009 (εφεξής «Κανονισμός 392/2009») ή, όπου εφαρμόζεται, σύμφωνα με τη Σύμβαση των Αθηνών και από την 23<sup>η</sup> Απριλίου 2014, όπου εφαρμόζεται, σύμφωνα με το Πρωτόκολλο των Αθηνών του 2002.

3.2 Οι όροι του Κανονισμού 392/2009 και, όπου εφαρμόζεται, του Πρωτοκόλλου των Αθηνών του 2002 ή της Σύμβασης των Αθηνών δια του παρόντος ρητά ενσωματώνονται στους Όρους Μεταφοράς. Αντίγραφο της Σύμβασης των Αθηνών είναι διαθέσιμο κατόπιν αιτήσεως και μπορεί να ληφθεί από το Ίντερνετ στην ηλεκτρονική διεύθυνση [http://www.celestialcruises.com/media\\_files/docs/content\\_704/athens\\_convention\\_1974.pdf](http://www.celestialcruises.com/media_files/docs/content_704/athens_convention_1974.pdf) Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον Κανονισμό 392/2009 και το πλήρες κείμενο βρίσκονται στον ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

([http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/maritime/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/maritime/index_en.htm)).

Περίληψη του Κανονισμού βρίσκεται στο ηλεκτρονική διεύθυνση <http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/maritime/doc/rights-in-case-of-accident.pdf>. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 392/2009 και τη Σύμβαση των Αθηνών τεκμαίρεται ότι ο Μεταφορέας παρέδωσε τις Αποσκευές στον Επιβάτη άνευ ζημίας, εκτός εάν ο Επιβάτης ειδοποιήσει γραπτώς εντός των ακολούθων περιόδων:

- i) σε περίπτωση εμφανούς ζημίας, πριν ή κατά την αποβίβαση ή την επαναπαράδοση των Αποσκευών.
- ii) σε περίπτωση μη εμφανούς ζημίας ή απώλειας, εντός 15 ημερών από την αποβίβαση ή επαναπαράδοση ή από την ημερομηνία που θα έπρεπε να είχε λάβει χώρα η επαναπαράδοση.

3.3 Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται για την απώλεια ή ζημία μετρητών, αξιολογίων, κοσμημάτων, διακοσμητικών αντικειμένων, εργαλείων, ηλεκτρονικών υπολογιστών, έργων τέχνης ή άλλων τιμαλφών εκτός εάν είχαν παραδοθεί στον Μεταφορέα ειδικά για λόγους ασφαλούς φύλαξης. Ακόμα και σε αυτές τις περιπτώσεις η ευθύνη του Μεταφορέα θα περιορίζεται στις οφειλόμενες αποζημιώσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 392/2009 και, όπου εφαρμόζεται, στο Πρωτόκολλο των Αθηνών του 2002 ή στη Σύμβαση των Αθηνών. Φύλαξη στις καμπίνες δεν θεωρείται παράδοση για φύλαξη στον Μεταφορέα.

#### 4. Περιορισμός Ευθύνης

##### Όρια Ευθύνης

4.1 Οποιαδήποτε ευθύνη σχετικά με θάνατο και τραυματισμό και απώλεια ή ζημία σε αποσκευές, που τυχόν επιφέρει ο Μεταφορέας στον Επιβάτη και απορρέει είτε από τη Συμφωνία τους σε σχέση με αυτούς του Όρους είτε από άλλον λόγο, θα πρέπει πάντα να υπόκειται στα όρια ευθύνης που αναφέρονται στον Κανονισμό 392/2009 ή στη Σύμβαση των Αθηνών. Όπου υπάρχει ναυτικό συμβάν, όπως ορίζεται στον Κανονισμό 392/2009, ο Επιβάτης έχει το δικαίωμα αποζημίωσης από τον Μεταφορέα ή από τον πάροχο ασφάλισης του Μεταφορέα έως το ποσό των 250.000 Ειδικών Τραβηκτικών Δικαιωμάτων

(SDR) (€ 283.520,45) σε κάθε περίπτωση, με την εξαίρεση περιπτώσεων πέραν του ελέγχου του Μεταφορέα (πόλεμος, φυσική καταστροφή, ενέργεια τρίτου μέρους). Η αποζημίωση μπορεί να αυξηθεί έως του ποσού των 400.000 SDR (€453.539,91) εκτός αν ο Μεταφορέας αποδείξει ότι το συμβάν επήλθε χωρίς πταίσμα ή αμέλειά του. Στην περίπτωση που δεν επέλθει ναυτικό συμβάν: ο Επιβάτης έχει το δικαίωμα αποζημίωσης από τον Μεταφορέα έως του ποσού των 400.000 SDR (€453.539,91), εφόσον ο Επιβάτης αποδείξει ότι το συμβάν ήταν αποτέλεσμα πταίσματος ή αμέλειας του Μεταφορέα. Τα όρια ευθύνης για θάνατο / τραυματισμό σύμφωνα με την Σύμβαση των Αθηνών είναι 46.666 SDR (€52.806,26) για κάθε Επιβάτη.

- 4.2 Τα όρια ευθύνης για τις αποσκευές ενδιατημάτων είναι 2250 SDR (€2.546,20) για κάθε Επιβάτη σύμφωνα με τον Κανονισμό 392/2009 και το Πρωτόκολλο των Αθηνών του 2002 και 833 SDR (€942,88) για κάθε Επιβάτη σύμφωνα με τη Σύμβαση των Αθηνών. Ο Μεταφορέας δεν έχει ευθύνη για τιμαλφή εκτός αν έχουν δοθεί προς φύλαξη στον λογιστή του πλοίου, περίπτωση στην οποία η ευθύνη θα περιορίζεται σε 3375 SDR (€3.819,27) σύμφωνα με τον Κανονισμό 392/2009 ή, όπου εφαρμόζεται, το Πρωτόκολλο των Αθηνών του 2002 ή 1200 SDR (€1.357,96) σύμφωνα με τη Σύμβαση των Αθηνών. Οι αναφορές στα όρια ευθύνης ανά επιβάτη ισχύουν ανά μεταφορά. Οι ανωτέρω αναφερόμενοι κατά προσέγγιση δείκτες μετατροπής βασίζονται σε τιμές συναλλάγματος, όπως αυτές ίσχυαν την 5<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2014). Τα SDRs (*Ειδικά Τραβηκτικά Δικαιώματα*) είναι μία νομισματική μονάδα του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και οι τρέχουσες συναλλαγματικές ισοτιμίες μπορούν να ανευρεθούν σε μεγάλες οικονομικές εφημερίδες ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.ifm.org](http://www.ifm.org).

### **Πταίσμα/Αμέλεια**

- 4.3 Ο Μεταφορέας δεν θα υπέχει ευθύνη σε περίπτωση θανάτου ή τραυματισμού ή/και απώλειας ή ζημίας αποσκευών εκτός εάν ο Μεταφορέας ή οι προστεθέντες του ή/και βοηθοί εκπλήρωσης ευθύνονται για "πταίσμα ή αμέλεια" όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 της Σύμβασης των Αθηνών, ή όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 302/2009 σχετικά με Ναυτικό Συμβάν.

### **Συντρέχον Πταίσμα**

- 4.4 Κάθε οφειλόμενη από τον Μεταφορέα αποζημίωση θα μειώνεται αναλογικά στο βαθμό που διαπιστώνεται συντρέχον πταίσμα του Επιβάτη όπως ορίζεται στο άρθρο 6 της Σύμβασης των Αθηνών.

### **Συνολικός Περιορισμός της Ευθύνης**

- 4.5 Επιπροσθέτως, ο Μεταφορέας θα έχει το ευεργέτημα οιαδήποτε εφαρμοστέων νόμων που προβλέπουν περιορισμό ή/και συνολική απαλλαγή από ευθύνη (συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της Νομοθεσίας και/ή τους νόμους του κράτους της σημαίας του Πλοίου, ως προς την ευθύνη του Μεταφορέα ή το συνολικό περιορισμό των αποζημιώσεων που τον βαρύνουν) και καμία διάταξη στους παρόντες Όρους Μεταφοράς δεν αποσκοπεί να λειτουργήσει περιοριστικά ή να αποστερήσει τον Μεταφορέα από το ευεργέτημα οιαδήποτε νομοθετικού ή άλλου περιορισμού ευθύνης ή συνολικής απαλλαγής από ευθύνη. Οι προστηθέντες ή/και οι βοηθοί εκπλήρωσης του Μεταφορέα θα τυγχάνουν του ευεργετήματος όλων των ανωτέρω διατάξεων ως προς τον περιορισμό της ευθύνης.

### **Χρονική Περίοδος Ευθύνης του Μεταφορέα**

- 4.6 Η ευθύνη του Μεταφορέα περιορίζεται κατά την περίοδο ή περιόδους που ο Επιβάτης ή/και οι Αποσκευές του βρίσκονται πάνω στο Πλοίο ή/και σε βοηθητικές λέμβους ή/και σε άλλα μέσα υπό την κυριότητα ή εκμετάλλευση του Μεταφορέα.

### **Παραγραφή**

- 4.7 Οποιαδήποτε αγωγή αποζημίωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό 392/2009 ή, όπου εφαρμόζεται, σύμφωνα με το Πρωτόκολλο των Αθηνών του 2002 ή τη Σύμβαση των Αθηνών παραγράφεται μετά την πάροδο δύο ετών από την ημερομηνία της αποβίβασης και όπως προβλέπεται στο άρθρο 16 της Σύμβασης των Αθηνών ή στο άρθρο 9 του Πρωτοκόλλου των Αθηνών του 2002. Τα χρονικά όρια για την υποβολή οιαδήποτε γραπτών ειδοποιήσεων ή

υποβολή άλλων απαιτήσεων ρυθμίζονται από τις διατάξεις του όρου 7 κατωτέρω.

#### 5 **Πιθανή μη εφαρμογή των απαλλαγών κλπ.**

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των όρων 3 και 4 του παρόντος, εάν εγερθεί αγωγή κατά του Μεταφορέα σε οποιαδήποτε δικαιοδοσία όπου οι εφαρμοστέες απαλλαγές από ευθύνη και οι περιορισμοί που ενσωματώνονται στους παρόντες Όρους κριθούν νομικά ανίσχυροι, ο Μεταφορέας δεν θα φέρει ευθύνη λόγω θανάτου, τραυματισμού, ασθένειας, ζημίας, καθυστέρησης ή άλλης απώλειας ή βλάβης προσώπου ή περιουσίας εξ οιασδήποτε αιτίας πάσης φύσεως παρά μόνο εάν οφείλεται σε πταίσμα ή αμέλεια του Μεταφορέα.

#### 6. **Ανεξάρτητοι ανάδοχοι**

Ο Μεταφορέας δεν θα υπέχει ουδεμία ευθύνη οιασδήποτε μορφής σχετική με, ή προκύπτουσα από οποιεσδήποτε ενέργειες ή παραλείψεις των ανεξάρτητων αναδόχων ή παραχωρησιούχων στο πλοίο ή/και την ξηρά, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά κι όχι περιοριστικά των αεροπορικών εταιρειών, εταιρειών χερσαίων μεταφορών, ιατρικού προσωπικού του πλοίου και αναδόχων που εκμεταλλεύονται το σαλόνι ομορφιάς.

Το Πλοίο μεταφέρει άτομα που προσφέρουν υπηρεσίες στο Πλοίο κι ενεργούν ως ανεξάρτητοι ανάδοχοι. Οι προσφερόμενες αυτές υπηρεσίες και τα προσφερόμενα προϊόντα εκ μέρους των ανεξάρτητων αναδόχων χρεώνονται ξεχωριστά. Ο Μεταφορέας δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη σχετικά με τις προσφερόμενες υπηρεσίες ή/και τα προσφερόμενα προϊόντα. Οι ανάδοχοι αυτοί μπορούν να συμπεριλαμβάνουν γιατρούς, ιατρικό προσωπικό, κομμώτρια, manicurist, μασέρ φωτογράφο, ψυχαγωγό, γυμναστή, προσωπικό σπα, αισθητικούς, προσωπικό πληροφορικής/δικτύου ή άλλου είδους παραχωρησιούχους που παρέχουν οδηγίες, τέχνη ή άλλους δημοπράτες, υπεύθυνους καταστημάτων και άλλα πρόσωπα που παρέχουν υπηρεσίες. Κατά το χρόνο παροχής των υπηρεσιών τους οι ανεξάρτητοι αυτοί ανάδοχοι θεωρούνται ότι εργάζονται άμεσα για τους Επιβάτες. Ο Μεταφορέας δεν

ευθύνεται για οποιαδήποτε ενέργεια ή/και παράλειψη των αναδόχων κατά την παροχή των υπηρεσιών ή προϊόντων τους στους Επιβάτες.

Οι ανεξάρτητοι ανάδοχοι συμπεριλαμβανομένων και των προμηθευτών Χερσαίων Εκδρομών σε ουδεμία περίπτωση ενεργούν ως εντολοδόχοι/πράκτορες ή/και αντιπρόσωποι του Μεταφορέα. Ο Μεταφορέας ουδεμία σχέση έχει ούτε ελέγχει τους εν λόγω ανεξάρτητους αναδόχους, δεν προβαίνει σε καμία δήλωση οποιουδήποτε είδους αναφορικά με την εκ μέρους ρτους εκτέλεση των υπηρεσιών και δεν αναλαμβάνει να επιβλέπει τις δραστηριότητές τους.

#### **7. Υποβολή απαιτήσεων**

Ο Μεταφορέας δεν θα φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απαίτηση που θα εγερθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό 392/2009 ή, όπου εφαρμόζεται, σύμφωνα με το Πρωτόκολλο των Αθηνών του 2002 ή τη Σύμβαση των Αθηνών, παρά μόνο εφόσον κοινοποιηθεί στον Μεταφορέα έγγραφη όχληση εντός έξι μηνών από την ημερομηνία γέννησης της απαίτησης και εφόσον ασκηθεί αγωγή ή ένδικο βοήθημα εντός ενός έτους από την ημερομηνία αυτή (εξαιρουμένων των απαιτήσεων που εμπίπτουν στο πλαίσιο του Κανονισμού 392/2009, του Πρωτοκόλλου των Αθηνών του 2002 ή της Σύμβασης των Αθηνών, οι οποίες ασκούνται εντός δυο ετών, όπως ορίζεται στο άρθρο 16 της Σύμβασης των Αθηνών ή στο άρθρο ). Μετά την παρέλευση της εν λόγω περιόδου κάθε αγωγή ή ένδικο βοήθημα/απαίτηση θα παραγράφεται.

#### **8. Χερσαίες Εκδρομές**

Οι Όροι Μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων περί περιορισμού ευθύνης έχουν εφαρμογή σε οποιοσδήποτε χερσαίες εκδρομές που πωλούνται ή παρέχονται από τον Μεταφορέα.

#### **9. Εγκυμοσύνη**

- 9.1 Συστήνουμε σε γυναίκες που διανύουν μέχρι και τη 12<sup>η</sup> εβδομάδα εγκυμοσύνης να αναζητήσουν ιατρική συμβουλή προτού ταξιδέψουν. Γυναίκες που έχουν συμπληρώσει ή θα συμπληρώσουν την 24<sup>η</sup> εβδομάδα



εγκυμοσύνης σε οποιοδήποτε στάδιο της κρουαζιέρας πρέπει να προσκομίζουν ιατρικό πιστοποιητικό περί της ικανότητάς τους να ταξιδέψουν. Ο Μεταφορέας επιφυλάσσεται του δικαιώματος να ζητήσει ιατρικό πιστοποιητικό, σε οποιοδήποτε στάδιο της εγκυμοσύνης και να αρνηθεί τη μεταφορά εάν ο Μεταφορέας ή/και ο Πλοίαρχος δεν είναι πεπεισμένοι ότι η επιβάτης θα είναι ασφαλής κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

9.2 Οι Επιβάτες σε ενδιαφέρουσα παραπέμπονται στην παράγραφο που τιτλοφορείται "Ιατρική Περίθαλψη" για πληροφορίες σχετικά με τις ιατρικές εγκαταστάσεις επί του Πλοίου.

9.3 Ο γιατρός του Πλοίου δεν είναι εξειδικευμένος μαιευτήρας ούτε δύναται να προσφέρει αγωγή πριν ή μετά τον τοκετό και ο Μεταφορέας δεν αναλαμβάνει ουδεμία ευθύνη ως προς την αδυναμία παροχής τέτοιων υπηρεσιών ή την έλλειψη ιατρικού εξοπλισμού. Ο Επιβάτης αναγνωρίζει και κατανοεί ότι τα θαλάσσια ταξίδια περιλαμβάνουν ορισμένους εγγενείς κινδύνους, ότι πιθανή εκκένωση ή αποβίβαση για ιατρικούς λόγους μπορεί να καθυστερήσει ή να καταστεί αδύνατη και εξαρτάται από τη θέση του πλοίου και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες όπως και ότι οι ιατρικές εγκαταστάσεις στους πλησιέστερους λιμένες ενδέχεται να είναι περιορισμένες ή ανύπαρκτες.

## 10. **Ικανότητα για Ταξίδι**

10.1 Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο Μεταφορέας είναι ικανός να μεταφέρει επιβάτες με ασφάλεια και σύμφωνα με εφαρμοστές απαιτήσεις ασφάλειας που επιβάλλονται από το διεθνές, ευρωπαϊκό ή εθνικό δίκαιο και προκειμένου να πληροί τις απαιτήσεις ασφάλειας που επιβάλλονται από τις αρμόδιες αρχές συμπεριλαμβανομένου του κράτους της σημαίας του Πλοίου, ο Επιβάτης δηλώνει και εγγυάται ότι είναι πνευματικά και σωματικά ικανός να ταξιδέψει και ότι η συμπεριφορά του δεν θα διακινδυνεύσει την ασφάλεια του Πλοίου ούτε θα παρενοχλήσει τους άλλους Επιβάτες.

10.2 Ο Επιβάτης υποχρεούται να προβεί σε έλεγχο, μέσω των κυβερνητικών αρχών όλων των χωρών που περιλαμβάνονται στο δρομολόγιο του Πλοίου για να προσδιορίσει τυχόν απαιτήσεις εμβολιασμού, απαιτούμενα πιστοποιητικά υγείας ή θεωρήσεις εισόδου ως και προειδοποιήσεις που αφορούν την υγεία

και την ασφάλεια και ισχύουν σε αυτούς τους λιμένες. Ο Μεταφορέας δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη να πληροφορήσει τους Επιβάτες για τέτοια θέματα.

10.3 Εάν ο Μεταφορέας ή/και ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο ιατρός του πλοίου θεωρήσουν ότι ένας Επιβάτης είναι για οποιονδήποτε λόγο ακατάλληλος να ταξιδέψει ή ενδέχεται να διακινδυνεύσει την ασφάλεια του ίδιου ή των άλλων πάνω στο πλοίο ή να επηρεάσει δυσμενώς την άνεση των άλλων ή πιθανολογήσουν ότι δεν θα χορηγηθεί στον Επιβάτη άδεια αποβίβασης σε οποιονδήποτε λιμένα ή ότι η εταιρία θα καταστεί υπεύθυνη για τα μέσα διαβίωσης, την συντήρηση ή τον επαναπατρισμό του, τότε ο Μεταφορέας ή/και ο Πλοίαρχος θα έχουν το δικαίωμα οποτεδήποτε να λάβουν καθένα από τα παρακάτω μέτρα που κρίνονται πρόσφορα σε αυτούς χωρίς περαιτέρω ευθύνη, ήτοι:

- (i) Να αρνηθούν την επιβίβαση του επιβάτη σε οποιονδήποτε λιμένα.
- (ii) Να αποβιβάσουν τον Επιβάτη σε οποιονδήποτε λιμένα.
- (iii) Να μεταφέρουν τον Επιβάτη από μια κλίνη (κουκέτα) σε άλλη.
- (iv) Να περιορίσουν τον Επιβάτη σε καμπίνα ή στο νοσοκομείο του Πλοίου ή άλλο κατάλληλο χώρο στο Πλοίο.
- (v) Να ζητήσουν από τον Επιβάτη να παραμείνει στην καμπίνα σε περίπτωση που έχει διαγνωσθεί εντερική γαστρορραγία ή άλλη μεταδοτική ασθένεια.
- (vi) Να χορηγήσουν τις πρώτες βοήθειες ή /και ιατρική θεραπεία και/ή να χορηγήσουν οποιοδήποτε φαρμακευτικό σκεύασμα, φάρμακο ή άλλη ουσία ή να εισαγάγουν ή/και περιορίσουν τον Επιβάτη σε νοσοκομείο ή άλλο παρεμφερές ίδρυμα σε οποιονδήποτε λιμένα, εφ' όσον είτε ο Πλοίαρχος είτε ο ιατρός του πλοίου κατά την απόλυτη διακριτική τους ευχέρεια θεωρήσουν αναγκαία ή κατάλληλα ότι τα μέτρα αυτά είναι απαραίτητα να ληφθούν.

10.4 Επιβάτες που χρειάζονται βοήθεια ή/και έχουν ειδικά αιτήματα ή χρειάζονται ειδικές εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό πρέπει να το γνωστοποιήσουν στον Μεταφορέα την στιγμή της κράτησης. Ο όρος αυτός τίθεται προκειμένου να

εξασφαλιστεί ότι ο Επιβάτης μπορεί να μεταφερθεί με ασφάλεια και σύμφωνα με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ασφάλειας.

- 10.5 Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο Μεταφορέας είναι σε θέση να παράσχει την αναγκαία βοήθεια και ότι δεν ανακύπτουν θέματα σχετικά με το σχέδιο του Πλοίου ή της κατασκευής του λιμένα και του εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένων τερματικών λιμένων, τα οποία θα καθιστούσαν αδύνατη την διεξαγωγή της επιβίβασης, της αποβίβασης ή της μεταφοράς του Επιβάτη με έναν ασφαλή και λειτουργικά εφικτό τρόπο, με αποτέλεσμα ο Επιβάτης να μην μπορεί να μεταφερθεί με ασφάλεια και σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ασφάλειας, ο Μεταφορέας μπορεί να αρνηθεί να δεχθεί έναν Επιβάτη ή την επιβίβαση Ατόμου με Αναπηρία ή Ατόμου με Μειωμένη Κινητικότητα για λόγους ασφάλειας. Ως εκ τούτου, ζητείται από τον Επιβάτη να παρέχει στον Διοργανωτή πλήρεις λεπτομέρειες κατά την στιγμή της κράτησης, εάν ο Επιβάτης ή οποιοδήποτε πρόσωπο που ταξιδεύει με την κράτησή του δεν αισθάνεται καλά ή είναι ασταθής, Άτομο με Αναπηρία ή Άτομο με Μειωμένη Κινητικότητα για να διασφαλίσει την ασφάλεια και την άνεση του.

Ζητείται από τον Επιβάτη να παρέχει στον Διοργανωτή πλήρεις λεπτομέρειες κατά την στιγμή της κράτησης, εάν ο Επιβάτης ή/και οποιοδήποτε άτομο που ταξιδεύει με την κράτησή του έχει οποιεσδήποτε ειδικές απαιτήσεις σχετικά με το κάθισμά του.

Ζητείται από τον Επιβάτη να παρέχει στον Διοργανωτή πλήρεις λεπτομέρειες κατά την στιγμή της κράτησης, εάν ο Επιβάτης ή/και οποιοδήποτε άτομο που ταξιδεύει με την κράτησή του χρειάζεται να φέρει στο Πλοίο οποιονδήποτε ιατρικό εξοπλισμό. Είναι ευθύνη του Επιβάτη να γνωστοποιήσει τον Διοργανωτή πριν την κράτηση, εάν ο Επιβάτης ή οποιοδήποτε άτομο που ταξιδεύει με την κράτησή του χρειάζεται να έχει ιατρικό εξοπλισμό στο Πλοίο προκειμένου ο Διοργανωτής να μπορέσει να μεταφέρει την πληροφορία αυτή στον Μεταφορέας προκειμένου ο Μεταφορέας να μπορέσει να επιβεβαιώσει ότι ο ιατρικός εξοπλισμός μπορεί να μεταφερθεί ή/και να μεταφερθεί με ασφάλεια.

Ζητείται από τον Επιβάτη να παρέχει στον Διοργανωτή πλήρεις λεπτομέρειες κατά την στιγμή της κράτησης, εάν ο Επιβάτης ή/και οποιοδήποτε άτομο που

ταξιδεύει με την κράτησή του χρειάζεται να φέρει στο Πλοίο αναγνωρισμένο σκύλο συνοδείας. Παρακαλούμε να σημειωθεί ότι οι σκύλοι συνοδείας υπόκεινται σε διεθνείς κανονισμούς.

- 10.6 Όπου ο Μεταφορέας θεωρεί ότι είναι αυστηρά απαραίτητο για την ασφάλεια και την άνεση του Επιβάτη / ή οποιουδήποτε ατόμου ταξιδεύει με την κράτησή του, μπορεί να απαιτήσει ένα Άτομο με Αναπηρία ή Άτομο με Μειωμένη Κινητικότητα να συνοδεύεται από άλλο άτομο (εάν ο Επιβάτης δεν είναι σε θέση να προσφέρει την απαιτούμενη από το Άτομο με Αναπηρία ή το Άτομο με Μειωμένη Κινητικότητα βοήθεια), το οποίο είναι ικανό να προσφέρει την απαιτούμενη από το Άτομο με Αναπηρία ή το Άτομο με Μειωμένη Κινητικότητα βοήθεια. Αυτή η απαίτηση βασίζεται αποκλειστικά στην εκτίμηση του Μεταφορέα σχετικά με τις ειδικότερες ανάγκες του Επιβάτη / ή οποιουδήποτε ατόμου ταξιδεύει με την κράτησή του για λόγους ασφαλείας και μπορεί να διαφέρει από Πλοίο σε Πλοίο και/ή από δρομολόγιο σε δρομολόγιο.
- 10.7 Εάν ο Επιβάτης / ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του έχουν οποιαδήποτε κατάσταση υγείας, αναπηρία ή περιορισμένη κινητικότητα, η οποία απαιτεί προσωπική βοήθεια ή επιτήρηση, τότε τέτοια προσωπική βοήθεια ή επιτήρηση πρέπει να οργανωθεί από τον Επιβάτη / ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του και με δικά τους έξοδα. Το Πλοίο δεν είναι σε θέση να προσφέρει υπηρεσίες ανάπαυλας, αποκλειστική προσωπική βοήθεια ή επιτήρηση ή οποιαδήποτε άλλη μορφή φροντίδας για σωματικές ή ψυχιατρικές ή άλλες καταστάσεις υγείας.
- 10.8 Εάν, κατόπιν προσεκτικής εκτίμησης του Επιβάτη / ή οποιουδήποτε ατόμου ταξιδεύει με την κράτησή του και των ειδικότερων αναγκών και απαιτήσεών του, ο Μεταφορέας συμπεραίνει ότι ο Επιβάτης ή το άτομο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί με ασφάλεια και σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες ασφαλείας, τότε ο Μεταφορέας μπορεί να αρνηθεί την αποδοχή της κράτησης ή της επιβίβασης ενός Ατόμου με Αναπηρία ή ενός Ατόμου με Μειωμένη Κινητικότητα για λόγους ασφαλείας. Ο Μεταφορέας επιφυλάσσεται για το δικαίωμά του να αρνηθεί να μεταφέρει τον Επιβάτη ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του, ο οποίος κατά την γνώμη του Μεταφορέα δεν

είναι ικανός να ταξιδέψει ή του οποίου η κατάσταση αποτελεί κίνδυνο στον ίδιο ή άλλους στην Κρουαζιέρα για λόγους ασφαλείας.

- 10.9 Ο Μεταφορέας επιφυλάσσεται για το δικαίωμά του να αρνηθεί να μεταφέρει τον Επιβάτη / ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του, ο οποίος απέτυχε να γνωστοποιήσει κατάλληλα στον Διοργανωτή / Μεταφορέα οποιεσδήποτε αναπηρίες ή ανάγκες σχετικά με το κατάλυμα, το κάθισμα ή την παροχή βοήθειας, την ανάγκη να φέρουν ιατρικό εξοπλισμό ή αναγνωρισμένο σκύλο συνοδείας στο Πλοίο ή τις υπηρεσίες που θα απαιτηθούν από τον φορέα εκμετάλλευσης του τερματικού σταθμού. Εάν ο Επιβάτης ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του δεν συμφωνούν με την απόφαση του Μεταφορέα, τότε ο Επιβάτης ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του πρέπει να προβάλει γραπτό παράπονο με όλα τα σχετικά στοιχεία στον Διοργανωτή και το ζήτημα θα εξεταστεί από αρμόδιο Διευθυντή.
- 10.10 Για την ασφάλεια και την άνεση του Επιβάτη ή οποιοδήποτε ατόμου ταξιδεύει με την κράτησή του, εάν ο Επιβάτης ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του διαπιστώσουν κατά το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία κράτησης έως και την ημερομηνία έναρξης της Κρουαζιέρας ότι ο Επιβάτης ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του θα χρειαστούν ειδική φροντίδα ή βοήθεια όπως εκτίθεται ανωτέρω, τότε ο Επιβάτης ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του απαιτείται να ενημερώσουν άμεσα τον Διοργανωτή προκειμένου ο Διοργανωτής να μεταφέρει αυτή την πληροφορία στον Μεταφορέα προκειμένου ο Μεταφορέας να κάνει μία επίκαιρη εκτίμηση σχετικά με το αν ο Επιβάτης ή οποιοδήποτε άτομο ταξιδεύει με την κράτησή του, που χρειάζονται τέτοια ειδική βοήθεια, μπορούν ή όχι να μεταφερθούν με ασφαλή ή λειτουργικά εφικτό τρόπο.
- 10.11 Το Πλοίο διαθέτει περιορισμένο αριθμό ενδιαιτημάτων εξοπλισμένων για άτομα με ειδικές ανάγκες. Κάποιοι από τους χώρους και τις εγκαταστάσεις του Πλοίου δεν είναι προσιτές στα άτομα με ειδικές ανάγκες ούτε κατάλληλες προς πρόσβαση από αυτά. Ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί τη μεταφορά σε οποιονδήποτε παρέλειψε να ενημερώσει ότι έχει ειδικές ανάγκες ή σε οποιονδήποτε που κατά την κρίση του Μεταφορέα ή/και του Πλοιάρχου

είναι ακατάλληλος να ταξιδέψει ή σε οποιονδήποτε του οποίου η κατάσταση δύναται να προκαλέσει κίνδυνο στον ίδιο ή σε άλλους πάνω στο Πλοίο.

- 10.12 Ο Μεταφορέας δεν υποχρεούται να παρέχει οποιαδήποτε βοήθεια ή να ικανοποιεί ειδικές απαιτήσεις παρά μόνο εάν ο Μεταφορέας εγγυήθηκε εγγράφως την παροχή αυτών των υπηρεσιών στον επιβάτη ή στον Διοργανωτή.
- 10.13 Οι Επιβάτες που χρειάζονται αναπηρικές καρέκλες πρέπει να έχουν εφοδιαστεί με τις δικές τους αναπηρικές καρέκλες σε σύνηθες μέγεθος και να συνοδεύονται από συνοδό κατάλληλο και ικανό να τους βοηθήσει στο ταξίδι. Οι αναπηρικές καρέκλες του πλοίου διατίθενται μόνο για χρήση έκτακτης ανάγκης.
- 10.14 Οιοσδήποτε Επιβάτης με διανοητική ή σωματική ανικανότητα πάσης φύσεως ή με συμπτώματα διανοητικής ή σωματικής ασθένειας οιασδήποτε μορφής, που ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητά του να ταξιδέψει, οφείλει να προσκομίσει πριν από τον απόπλου ιατρικό πιστοποιητικό που θα βεβαιώνει την ικανότητα του Επιβάτη να ταξιδέψει.
- 10.15 Οιοσδήποτε Επιβάτης επιβιβάζεται, ή επιτρέπει σε άλλον Επιβάτη υπό την ευθύνη του να επιβιβαστεί, ενώ ο ίδιος ή ο Επιβάτης υπό την ευθύνη του πάσχει από οιαδήποτε ασθένεια, νόσο, τραυματισμό ή παθολογική κατάσταση, σωματική ή διανοητική, ή εν γνώσει του έχει εκτεθεί σε οποιαδήποτε μόλυνση ή μεταδοτική ασθένεια, ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο ενδέχεται να βλάψει την υγεία, την ασφάλεια ή την αντικειμενικώς νοούμενη άνεση άλλων προσώπων στο Πλοίο, ή που για οποιαδήποτε αιτία δεν του επιτραπεί να αποβιβασθεί στον λιμένα προορισμού του, θα ευθύνεται για κάθε απώλεια ή δαπάνη που υφίσταται ο Μεταφορέας ή ο Πλοίαρχος άμεσα ή έμμεσα συνεπεία αυτής της ασθένειας, νόσου, τραυματισμού, παθολογικής κατάστασης, έκθεσης ή άρνησης άδειας αποβίβασης, εκτός αν, σε περίπτωση ασθένειας, νόσου, τραυματισμού, παθολογικής κατάστασης ή έκθεσης, αυτή είχε γνωστοποιηθεί εγγράφως στον Μεταφορέα ή τον Πλοίαρχο πριν από την επιβίβαση και ο Μεταφορέας ή ο Πλοίαρχος συγκατατέθηκαν εγγράφως.

10.16 Για λόγους υγείας και ασφάλειας ο Μεταφορέας ή και ο Διοργανωτής ή και οι αρμόδιες υγειονομικές αρχές σε οιοδήποτε λιμένα έχουν το δικαίωμα να απευθύνουν ένα ερωτηματολόγιο δημόσιας υγείας. Ο Επιβάτης υποχρεούται να παράσχει ακριβείς πληροφορίες σχετικά με συμπτώματα οιασδήποτε ασθένειας συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικώς τυχόν γαστροεντερικών ασθενειών. Ο Μεταφορέας δύναται να αρνηθεί την επιβίβαση σε οιοδήποτε Επιβάτη θεωρεί κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια ότι έχει οποιαδήποτε συμπτώματα οιασδήποτε ασθένειας συμπεριλαμβανομένης ιογενούς ή και βακτηριδιακής ασθένειας, ενδεικτικά συμπεριλαμβανομένου του νοροϊού (norovirus). Η άρνηση από τον Επιβάτη να συμπληρώσει το ερωτηματολόγιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την άρνηση επιβίβασης.

10.17 Εάν διαγνωσθεί από το γιατρό του Πλοίου ότι ο Επιβάτης πάσχει από ιογενή ή βακτηριδιακή ασθένεια, ο Μεταφορέας μπορεί να ζητήσει από τον Επιβάτη να παραμείνει στην καμπίνα του για λόγους υγείας και ασφάλειας. Άρνηση συμμόρφωσης του Επιβάτη μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αποβίβασή του εάν ο ιατρός ή ο Πλοίαρχος κρίνουν ότι αποτελεί πραγματική απειλή για την υγεία και την ασφάλεια των επιβαινόντων.

10.18 Σε περίπτωση που απαγορευθεί σε Επιβάτη η επιβίβαση ή έχει αποβιβασθεί ή έχει περιοριστεί στην καμπίνα του λόγω υγείας ή ικανότητας να ταξιδέψει, ο Μεταφορέας δεν θα φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημία ή δαπάνη που βαρύνει τον Επιβάτη εξ' αυτού του λόγου ούτε ο Επιβάτης θα δικαιούται αποζημίωσης από το Μεταφορέα. Συνιστάται στους Επιβάτες να προβούν σε προσωπική ασφάλιση ταξιδιού.

## 11 Δαπάνες για Ιατρική Περίθαλψη κλπ.

11.1 Οι παρεχόμενες στο Πλοίο υγειονομικές, ιατρικές ή άλλες ειδικές ή προσωπικές υπηρεσίες θα επιβαρύνουν οικονομικά τον Επιβάτη.

11.2 Σε περίπτωση παροχής ή εντολής από τον Μεταφορέα ή τον Πλοίαρχο ή τον ιατρό υπηρεσίας (εάν υπάρχει) προς παροχή της απαιτούμενης ιατρικής παρακολούθησης οποιασδήποτε μορφής ή ιατρικής μεταφοράς (δια ξηράς, θαλάσσης ή αέρος), ο ενδιαφερόμενος Επιβάτης θα ευθύνεται για την πλήρη δαπάνη ή το κόστος αυτής και οφείλει να αποζημιώνει σε πρώτη όχληση τον

Μεταφορέα για κάθε δαπάνη που βάρυνε αυτόν ή τους προστηθέντες του ή τους βοηθούς εκπλήρωσης.

- 11.3. Οι επιβάτες που λόγω ασθένειας ή εξ οιασδήποτε άλλης αιτίας χρειάζονται ειδικό ή πρόσθετο κατάλυμα ή ιδιαίτερη ή πρόσθετη φροντίδα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, η οποία υπό κανονικές συνθήκες δεν παρέχεται, θα χρεώνονται αναλόγως.

## 12 **Ιατρική Περίθαλψη**

- 12.1 Ο Επιβάτης αναγνωρίζει ότι καίτοι υπάρχει γιατρός έχων τα προσόντα επί του Πλοίου, είναι υποχρέωση και ευθύνη του Επιβάτη να ζητήσει ιατρική βοήθεια εάν χρειαστεί κατά τη διάρκεια της κρουαζιέρας.

- 12.2 Ο γιατρός του πλοίου δεν έχει συγκεκριμένη ειδικότητα και το ιατρικό κέντρο του πλοίου δεν απαιτείται να είναι και δεν είναι εξοπλισμένο κατά τα πρότυπα χερσαίου νοσοκομείου. Το Πλοίο φέρει ιατρικές προμήθειες και εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κράτους της σημαίας του. Ούτε ο Μεταφορέας ούτε ο γιατρός θα ευθύνονται έναντι του Επιβάτη για τυχόν αδυναμία αντιμετώπισης οποιουδήποτε ιατρικού προβλήματος. Ο Μεταφορέας δεν επιβλέπει ούτε ελέγχει το γιατρό του Πλοίου και το ιατρικό προσωπικό για οποιαδήποτε ιατρική θεραπεία των Επιβατών και δεν θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του γιατρού του Πλοίου ή του ιατρικού προσωπικού.

- 12.3 Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος οι Επιβάτες ενδέχεται να μεταφερθούν στην ξηρά από τον Μεταφορέα ή τον Πλοίαρχο για περίθαλψη. Ο Μεταφορέας δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση ως προς την ποιότητα της ιατρικής περίθαλψης σε οιονδήποτε λιμένα ή τόπο αποβίβασης του Επιβάτη. Συνιστάται στους Επιβάτες να συνάψουν ασφάλεια καλύπτουσα την ιατρική περίθαλψη και την επείγουσα αερομεταφορά ή άλλο τρόπο επαναπατρισμού. Ο Μεταφορέας δεν αποδέχεται οποιαδήποτε ευθύνη για τις ιατρικές εγκαταστάσεις στην ξηρά. Οι ιατρικές εγκαταστάσεις και τα πρότυπα περίθαλψης ποικίλλουν από λιμένα σε λιμένα. Ο Μεταφορέας δεν προβαίνει σε καμία δήλωση ούτε εγγυάται την ποιότητα ιατρικής περίθαλψης στην ξηρά.



### 13. **Ιατρικός εξοπλισμός**

- 13.1 Σχετικά με τον ιατρικό εξοπλισμό που ο Επιβάτης σκοπεύει να φέρει στο Πλοίο, είναι ευθύνη του Επιβάτη να κανονίσει την παράδοση όλου του ιατρικού εξοπλισμού στις αποβάθρες πριν την αναχώρηση.
- 13.2 Η απαίτηση προς τους Επιβάτες σχετικά με το ότι αυτοί πρέπει να ενημερώνουν τον Διοργανωτή κατά την στιγμή της κράτησης για την ανάγκη να έχουν ιατρικό εξοπλισμό στο Πλοίο, τίθεται προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι ο ιατρικός εξοπλισμός μπορεί να μεταφερθεί και/ή να μεταφερθεί με ασφάλεια.
- 13.3 Είναι ευθύνη του Επιβάτη να εξασφαλίσει ότι κάθε ιατρικός εξοπλισμός είναι σε καλή κατάσταση και να φροντίσει να έχει αρκετό εξοπλισμό και προμήθειες για να διαρκέσει για ολόκληρο το ταξίδι. Το Πλοίο δεν μεταφέρει οποιαδήποτε αντικατάσταση και η πρόσβαση σε φροντίδα στην ξηρά και εξοπλισμό, ενδέχεται να είναι δύσκολη και ακριβή. Κάθε επιβάτης μπορεί να μεταφέρει μέχρι δύο αντικείμενα ιατρικού εξοπλισμού ή ιατρικό εξοπλισμό συνολικής αξίας € 5.000, εκτός αν συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά από τον Μεταφορέα.
- 13.4 Οι Επιβάτες πρέπει να είναι σε θέση να χειρίζονται τον ιατρικό εξοπλισμό. Εάν υπάρχουν ειδικές περιστάσεις, άτομα με αναπηρία ή/και άτομα με περιορισμένη κινητικότητα τα οποία απαιτούν προσωπική βοήθεια ή επιτήρηση, τότε τέτοια προσωπική βοήθεια ή επιτήρηση πρέπει να οργανωθεί από τον Επιβάτη και με δικά του έξοδα. Το Πλοίο δεν είναι σε θέση να προσφέρει υπηρεσίες ανάπαυλας, αποκλειστική προσωπική βοήθεια ή επιτήρηση ή οποιαδήποτε άλλη μορφή φροντίδας για σωματικές ή ψυχιατρικές ή άλλες καταστάσεις υγείας.

### 14. **Ανήλικοι**

- 14.1 Ο Μεταφορέας δεν δέχεται ασυνόδευτους ανήλικους που δεν έχουν συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος ηλικίας κατά την ημερομηνία αναχώρησης και δεν

επιτρέπεται σε παιδιά να επιβιβάζονται στο Πλοίο χωρίς τη συνοδεία γονέα ή κηδεμόνα. Πάνω στο πλοίο τα παιδιά πρέπει να τελούν ανά πάσα στιγμή υπό την εποπτεία του γονέα ή κηδεμόνα, και είναι ευπρόσδεκτα στις δραστηριότητες πάνω στο Πλοίο ή στις Χερσαίες Εκδρομές εφόσον είναι παρών γονέας ή κηδεμόνας. Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παραμένουν στο Πλοίο εάν ο γονέας ή κηδεμόνας αποβιβαστεί στην ξηρά.

- 14.2 Το καζίνο του Πλοίου υπόκειται στους νόμους περί τυχερών παιγνίων του κράτους της σημαίας του. Οι ανήλικοι απαγορεύεται να παίζουν στο καζίνο.
- 14.3 Προκειμένου να αποφευχθεί η συμμετοχή ανηλίκων σε τυχερά παίγνια και προς όφελος της άνεσης και ψυχαγωγίας των ενηλίκων Επιβατών, δεν επιτρέπεται η είσοδος των ανηλίκων στους χώρους του καζίνο κατά τις ώρες λειτουργίας του.
- 14.4 Κάθε ενήλικος Επιβάτης που ταξιδεύει με οποιονδήποτε ανήλικο, είναι υπεύθυνος για τη διαγωγή και συμπεριφορά του ανήλικου Επιβάτη και είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι ο ανήλικος Επιβάτης δεν θα αγοράσει ή καταναλώσει αλκοολούχα ποτά ΚΑΙ ο ενήλικος Επιβάτης θα ευθύνεται έναντι του Μεταφορέα και θα οφείλει αποζημίωση για απώλειες, ζημιές ή καθυστερήσεις που υφίσταται ο Μεταφορέας εξ οιασδήποτε πράξης ή παράλειψης του ανήλικου Επιβάτη.
- 14.5 Οι ανήλικοι Επιβάτες υπόκεινται σε όλους τους Όρους που περιλαμβάνονται στους παρόντες Όρους Μεταφοράς.

## 15 Συμπεριφορά

- 15.1 Ο Επιβάτης συμφωνεί να συμμορφώνεται προς τους εταιρικούς κανόνες και κανονισμούς του Μεταφορέα καθώς και όλες τις εντολές και υποδείξεις του Πλοιάρχου και των αξιωματικών του Πλοίου.

Κατά πάντα χρόνο η απόφαση του εκπροσώπου του Μεταφορέα θα είναι οριστική επί όλων των θεμάτων που τυχόν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την ομαλή διεξαγωγή της κρουαζιέρας. Κατά το χρόνο της κράτησης στο Διοργανωτή, οι Επιβάτες και τα εξουσιοδοτημένα μέλη της παρέας τους συμφωνούν να συμμορφώνονται με την εξουσία του εκπροσώπου του

Μεταφορέα. Ο Επιβάτης και η παρέα του οφείλουν κατά πάντα χρόνο να συμμορφώνονται ρητά με τους νόμους, τους κανονισμούς περί τελωνείων, συναλλάγματος και παράνομων ναρκωτικών ουσιών όλων των χωρών που επισκέπτονται. Σε περίπτωση που ο Επιβάτης δεν συμμορφωθεί με τα παραπάνω ή διαπράξει οποιαδήποτε παράνομη πράξη καθόσον χρόνο βρίσκεται στην κρουαζιέρα ή αν κατά την άποψη του εκπροσώπου του Μεταφορέα, η συμπεριφορά των Επιβατών ή οποιωνδήποτε από την παρέα τους προκαλεί ή είναι πιθανό να προκαλέσει κίνδυνο, να φέρει σε δύσκολη θέση ή να προκαλέσει ενόχληση σε άλλους, ο Μεταφορέας μπορεί να τερματίσει./ματαιώσει το ταξίδι του Επιβάτη ή των συγκεκριμένων επιβατών αζημίως για το Μεταφορέα και ο Επιβάτης δεν θα δικαιούται οποιαδήποτε επιστροφή χρημάτων για υπηρεσίες που δεν παρασχέθηκαν ή δεν λήφθηκαν ή για έξοδα τα οποία υπέστησαν ως αποτέλεσμα του τερματισμού/της ματαίωσης του ταξιδιού

- 15.2 Ο Επιβάτης οφείλει να αναφέρει άμεσα σε αξιωματικό του Μεταφορέα όλες τις ασθένειες και τα ατυχήματα στα οποία εμπλέκεται ή των οποίων λαμβάνει άμεση αντίληψη στο Πλοίο, στη γέφυρα επιβίβασης ή στις βοηθητικές λέμβους, και να συμπληρώνει όλα τα απαραίτητα έγγραφα και να προβαίνει σε τέτοιες δηλώσεις ή να συνδράμει τους αξιωματικούς του Πλοίου, κατά πώς του ζητείται από αυτούς ή και από κάθε αρμόδια αρχή ή και κρατική υπηρεσία. Ο Μεταφορέας δεν θα φέρει καμία ευθύνη σχετικά με οποιοδήποτε απαίτηση για ασθένεια ή τραυματισμό που δεν αναφέρθηκε από τον Επιβάτη σε Αξιωματικό του Πλοίου καθόσον διάστημα βρισκόταν επί του Πλοίου.
- 15.3 Κάθε είδους δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων προστίμων, χρηματικών κυρώσεων, τελών ή άλλων χρεώσεων, που βαρύνουν τον Μεταφορέα εξ αιτίας της μη συμμόρφωσης του Επιβάτη με τους κανονισμούς του Πλοίου ή τους κανονισμούς οποιασδήποτε κυβέρνησης ή άλλων αρχών, θα εξοφλούνται από τον Επιβάτη στον Μεταφορέα σε πρώτη όχληση.
- 15.4 Ο Επιβάτης ευθύνεται έναντι του Μεταφορέα και οφείλει αποζημίωση για κάθε απώλεια, ζημία ή καθυστέρηση που υφίσταται ο Μεταφορέας εξ οιασδήποτε πράξης ή παράλειψης του Επιβάτη συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικώς των παραβάσεων των όρων 15 έως 17.

## 16 **Επικίνδυνα Αγαθά ή Αντικείμενα**

Ο Επιβάτης δεν θα φέρει στο Πλοίο οιασδήποτε παράνομες ουσίες ή άλλα παράνομα αντικείμενα, μαχαίρια, πυροβόλα, όπλα, εύφλεκτα ή επικίνδυνα αγαθά ή αντικείμενα, ούτε άλλη ελεγχόμενη ή απαγορευμένη ουσία. Το αντίθετο συνιστά παραβίαση των παρόντων όρων και καθιστά τον Επιβάτη αυστηρά υπεύθυνο έναντι του Μεταφορέα για κάθε τραυματισμό, απώλεια, ζημία ή δαπάνη και ο Επιβάτης θα ευθύνεται σε αποζημίωση του Μεταφορέα για κάθε αξίωση, πρόστιμο ή χρηματική κύρωση που προκύπτει εκ της παραβίασης αυτής (συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά νομικών εξόδων ή άλλων δαπανών που αφορούν την αντιμετώπιση τέτοιων αξιώσεων ή την διεκπεραίωση διαδικασιών σχετικών με την επιβολή προστίμων ή κυρώσεων επί τη βάσει πλήρους αποζημίωσης). Ο Επιβάτης ενδέχεται να ευθύνεται για πρόστιμα εκ του νόμου ή άλλες κυρώσεις. Ο Πλοίαρχος (ή άλλος αρμόδιος αξιωματικός) έχει το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή και χωρίς ειδοποίηση να εισέρχεται και/ή να ερευνά την καμπίνα, τις Αποσκευές (είτε εντός είτε εκτός της καμπίνας), άλλα περιουσιακά αντικείμενα του Επιβάτη ή να διενεργεί σωματική έρευνα στον Επιβάτη, και ο Επιβάτης δια του παρόντος συναινεί σε τιαύτη είσοδο και έρευνα.

## 17. **Ασφάλεια & Προστασία**

17.1 Η υγεία και η ασφάλεια του Πλοίου και όλων όσων επιβαίνουν σε αυτό είναι ύψιστης σημασίας. Οι Επιβάτες οφείλουν να προσέχουν και να συμμορφώνονται με όλους τους κανονισμούς και τις ανακοινώσεις σχετικά με την ασφάλεια του Πλοίου, του πληρώματος και των Επιβατών του, των τερματικών σταθμών και της νομοθεσίας εισόδου κάθε κράτους.

17.2 Οι Επιβάτες οφείλουν πάντα να συμπεριφέρονται κατά τρόπο που σέβεται την ασφάλεια και την ιδιωτική ζωή των άλλων προσώπων στο Πλοίο.

17.3 Οι Επιβάτες οφείλουν να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη υπόδειξη οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, του Πλοίαρχου ή των Αξιωματικών.

17.4 Απαγορεύονται πάνω στο Πλοίο όλα τα πυροβόλα όπλα και κάθε άλλο όπλο οιασδήποτε μορφής. Ο Πλοίαρχος ή/και ο Μεταφορέας δικαιούνται να κατασχέσουν, παρακρατήσουν ή λάβουν οποιοδήποτε άλλο μέτρο σε σχέση

με τέτοια όπλα. Και τα πρόσωπα που μεταφέρουν ή διακινούν τέτοια αντικείμενα ενδέχεται να αποβιβαστούν χωρίς περαιτέρω ευθύνη του Μεταφορέα.

17.5 Ενδέχεται για λόγους ασφάλειας οι προστηθέντες ή βοηθοί εκπλήρωσης του Μεταφορέα να πρέπει να διενεργήσουν έρευνες σε Επιβάτες ή/και Αποσκευές ή άλλα αντικείμενα που φέρουν μαζί τους. Ο Επιβάτης με το παρόν συναινεί σε τέτοιες έρευνες και συμφωνεί να επιτρέψει αυτές εφόσον ζητηθεί από τον Πλοίαρχο του Πλοίου ή άλλους αρμοδίους προστηθέντες ή βοηθούς εκπλήρωσης του Μεταφορέα. Ο Επιβάτης συναινεί περαιτέρω στην αφαίρεση, κατάσχεση ή τυχόν άλλα μέτρα ως προς κάθε αντικείμενο, που κατά την κρίση του Μεταφορέα ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του Πλοίου ή να προκαλέσει προβλήματα στους Επιβάτες.

17.6 Όλοι οι Επιβάτες οφείλουν να μεριμνούν για την ασφάλειά τους ενόσω περπατούν στα εξωτερικά καταστρώματα. Απαγορεύεται στους Επιβάτες και τα παιδιά να τρέχουν στα καταστρώματα ή άλλους χώρους του Πλοίου.

17.7 Οι Επιβάτες οφείλουν πάντα να επιβλέπουν τις Αποσκευές τους. Οι Ασυνόδευτες αποσκευές ενδέχεται να απομακρυνθούν και να καταστραφούν.

## 18. **Ζώα/Κατοικίδια**

18.1 Με την εξαίρεση των ζώων που διαθέτουν πιστοποίηση εκπαίδευσης, επ' ουδενί επιτρέπονται τα ζώα και/ή τα κατοικίδια επί του Πλοίου.

18.2 Οποιαδήποτε ζώα ή/και κατοικίδια τυχόν μεταφέρονται στο Πλοίο από οποιονδήποτε Επιβάτη, θα τίθενται σε επιτήρηση και θα λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την αποβίβαση του ζώου στον αμέσως επόμενο λιμένα προσέγγισης. Ο Επιβάτης θα ευθύνεται για το κόστος αποβίβασης των κατοικίδιων ή των ζώων καθώς και/ή για οποιαδήποτε πρόστιμα. Οι Επιβάτες που μεταφέρουν ζώα ή/και κατοικίδια πάνω στο Πλοίο, με την εξαίρεση του όρου 17.5 κατωτέρω, ενδέχεται να αποβιβαστούν χωρίς περαιτέρω ευθύνη του Μεταφορέα.

- 18.3 Ο Μεταφορέας δεν θα ευθύνεται επ' ουδενί έναντι του Επιβάτη για το κόστος αποβίβασης ή κάθε άλλης δαπάνης που βαρύνει τον Επιβάτη.
- 18.4 Μολονότι ο Μεταφορέας και οι προστηθέντες του ή/και οι βοηθοί εκπλήρωσης του θα επιδεικνύουν εύλογη φροντίδα για το κατοικίδιο ή το ζώο ενόσω αυτό βρίσκεται υπό την επιτήρησή τους, δεν θα ευθύνονται σε καμία περίπτωση έναντι του Επιβάτη για οποιαδήποτε απώλεια ή βλάβη του κατοικίδιου ή του ζώου ενόσω αυτό βρίσκεται υπό την επιτήρηση του Μεταφορέα.
- 18.5 Σε περίπτωση που ο Επιβάτης απαιτεί τη χρήση εκπαιδευμένου ζώου ενώ βρίσκεται στο Πλοίο, ο Επιβάτης πρέπει να ενημερώσει το Μεταφορέα για την πρόθεση να φέρει τέτοιο ζώο πριν από την αναχώρηση και πρέπει να παρέχει στο Μεταφορέα όλα τα κατωτέρω εγγράφως: (1) μια λεπτομερή περιγραφή του εκπαιδευμένου ζώου συμπεριλαμβανομένου του ονόματος, της ηλικίας, του είδους του ζώου και της ράτσας, (2) μια επιστολή από έναν γιατρό που πιστοποιεί ότι ο Επιβάτης πάσχει από ανικανότητα που απαιτεί τη χρήση εκπαιδευμένου ζώου, (3) πιστοποίηση της εξειδικευμένης εκπαίδευσης ή άλλου είδους πιστοποίηση του εκπαιδευμένου ζώου, (4) βεβαίωση αντιλυσσικού εμβολιασμού και άλλων εμβολιασμών, (5) πιστοποιητικό υγείας από εξουσιοδοτημένο κτηνίατρο που φέρει χρονολογία το ανώτερο 30 ημέρες προ της αναχώρησης και βεβαιώνει την υγεία του εκπαιδευμένου ζώου. Οι Επιβάτες που φέρνουν εκπαιδευμένα ζώα πάνω στο Πλοίο είναι συνεχώς υπεύθυνοι για την υγεία και την υγιεινή τέτοιου εκπαιδευμένου ζώου. Ο Επιβάτης θα αποζημιώσει το Μεταφορέα για οποιαδήποτε ευθύνη που προκλήθηκε από την παρουσία τέτοιου εκπαιδευμένου ζώου στο Πλοίο. Ο Μεταφορέας δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι θα επιτραπεί η αποβίβαση των εκπαιδευμένων ζώων στην ξηρά σε οποιοδήποτε λιμένα προσέγγισης και οι επισκέπτες προειδοποιούνται ότι τα ζώα ενδέχεται σε ορισμένες περιπτώσεις να υποχρεωθούν σε υποχρεωτική απομόνωση (καραντίνα) εάν μεταφερθούν σε ορισμένα λιμάνια. Προτείνεται στον Επιβάτη να ελέγξει με όλες τις αρμόδιες κυβερνήσεις του προγραμματισμένου δρομολογίου πιθανές περιπτώσεις απομόνωσης ή άλλων περιορισμών.

## 19. Ποτά

- 19.1 Οινοπνευματώδη ποτά θα σερβίρονται μόνο σε ενήλικες.
- 19.2 Στις περιπτώσεις που ο καταβαλλόμενος από τον Επιβάτη ναύλος περιλαμβάνει διατροφή, δεν περιλαμβάνει κρασί, οινοπνευματώδη ποτά, ζύθο, μεταλλικό νερό ή άλλα ποτά. Αυτά διατίθενται προς πώληση στο Πλοίο σε σταθερές τιμές και οι Επιβάτες δεν επιτρέπεται να φέρουν στο Πλοίο τέτοια ποτά για κατανάλωση στη διάρκεια του ταξιδιού είτε στην καμπίνα τους είτε αλλού.
- 19.3 Ο Μεταφορέας και/ή οι προστηθέντες και/ή οι βοηθοί εκπλήρωσης δικαιούνται να κατασχέσουν αλκοολούχα ποτά που φέρνουν οι Επιβάτες στο Πλοίο, τα οποία επιστρέφονται στους Επιβάτες στο τέλος της κρουαζιέρας.
- 19.4 Ο Μεταφορέας και/ή οι προστηθέντες και/ή οι βοηθοί εκπλήρωσης δικαιούνται να αρνηθούν να σερβίρουν σε Επιβάτη αλκοόλ ή επιπλέον ποσότητα αλκοόλ εάν κατά την κρίση τους ο Επιβάτης ενδέχεται να θέσει εαυτόν, άλλους Επιβάτες ή και το Πλοίο σε κίνδυνο ή/και να προκαλέσει προβλήματα.

## 20. **Θεωρήσεις Εισόδου**

- 20.1 (i) Τα διαβατήρια, οι θεωρήσεις εισόδου και λοιπά ταξιδιωτικά έγγραφα απαραίτητα για την επιβίβαση και την αποβίβαση σε όλους τους λιμένες είναι ευθύνη του Επιβάτη.
- (ii) Οι Επιβάτες, ή εάν πρόκειται για παιδί κάτω των 18 ετών οι γονείς ή ο κηδεμόνας του, ευθύνονται έναντι του Μεταφορέα για κάθε τυχόν πρόστιμο ή κύρωση που θα επιβληθεί στο Πλοίο ή τον Μεταφορέα από οποιαδήποτε αρχή λόγω της μη συμμόρφωσης ή παραβίασης από τον Επιβάτη της εκάστοτε ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας ή κανονισμών, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων περί εισόδου, των τελωνειακών διατάξεων ή έμμεσης φορολογίας.
- 20.2 Ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει και καταγράφει τα στοιχεία των εγγράφων αυτών. Ο Μεταφορέας δεν προβαίνει σε καμία δήλωση και δεν εγγυάται την ακρίβεια οποιουδήποτε ελεγχόμενου εγγράφου. Συνιστάται στους Επιβάτες να ελέγχουν όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις για ταξίδια στην αλλοδαπή και στους διάφορους λιμένες προσέγγισης

συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για θεώρηση εισόδου, υποδοχής αλλοδαπών, τελωνειακής και υγειονομικής νομοθεσίας.

## 21. **Εξόφληση πρόσθετων χρεώσεων**

Οποιοσδήποτε λογαριασμός για την αγορά ποτών ή άλλων πρόσθετων αγαθών ή υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης της ιατρικής περίθαλψης, πρέπει να εξοφλείται εξ ολοκλήρου πριν από την αποβίβαση, σε οποιοδήποτε νόμισμα χρησιμοποιείται εν γένει στο Πλοίο κατά το χρόνο της εξόφλησης.

## 22. **Χρήση Κλινών και καμπινών**

22.1 Κανένας Επιβάτης δεν θα καταλαμβάνει κλίνη ή καμπίνα χωρίς προηγούμενη αίτηση σε αρμοδίως εξουσιοδοτημένο πράκτορα στην ξηρά ή στο λογιστήριο του Πλοίου.

22.2 Ο Πλοίαρχος ή ο Μεταφορέας μπορούν οποτεδήποτε να μεταφέρουν έναν Επιβάτη από μία κλίνη σε άλλη, εάν κατά την κρίση τους είναι σκόπιμο ή απαραίτητο, με ανάλογη προσαρμογή του αντιτίμου της Μεταφοράς εφόσον κατά την απόλυτη διακριτική του ευχέρεια το θεωρεί κατάλληλο.

22.3 Εάν για οποιοδήποτε λόγο Επιβάτες παραμείνουν επί του Πλοίου μετά την άφιξή τους στο λιμένα προορισμού, ο Μεταφορέας θα χρεώσει τους Επιβάτες για τη διαμονή τους με τις ισχύουσες τιμές για κάθε διανυκτέρευση επί του Πλοίου.

## 23. **Παρεκκλίσεις, Ακυρώσεις, Πρόωρη Λήξη της Κρουαζιέρας**

(α) Η λειτουργία του Πλοίου εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, την κίνηση πλοίων, τις κυβερνητικές επεμβάσεις, την υποχρέωση βοήθειας προς άλλα πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο, την διαθεσιμότητα των εγκαταστάσεων αγκυροβολίων, τις ασυνήθιστες και ή απρόβλεπτες περιστάσεις και ή περιστάσεις που δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν ή να ματαιωθούν και ή άλλους παράγοντες πέρα από τον έλεγχο του Μεταφορέα. Ο Μεταφορέας μπορεί να παρεκκλίνει της πορείας του, περιορίσει, ακυρώσει, αναβάλει ή και να τερματίσει την κρουαζιέρα οποιαδήποτε στιγμή πριν από ή μετά από



την έναρξή της για οποιοδήποτε λόγο ανεξαρτήτως εάν το Πλοίο παρέκκλινε της πορείας του ή όχι.

- (β) Ο Μεταφορέας μπορεί οποιαδήποτε στιγμή να παρεκκλίνει, περιορίσει, ακυρώσει, αναβάλει ή και να τερματίσει οποιαδήποτε κρουαζιέρα - (i) εάν η εκτέλεση ή συνέχιση αυτής παρεμποδίζεται ή αποκλείεται για λόγους πέραν του ελέγχου του Μεταφορέα ή (ii) εάν ο Πλοίαρχος ή ο Μεταφορέας κρίνει ότι η λήξη καθίσταται εξ ουδένου λόγου επιβεβλημένη για λειτουργικούς σκοπούς του Πλοίου ή του Μεταφορέα.
- (γ) Εάν η Κρουαζιέρα ακυρωθεί, αναβληθεί, περιοριστεί, καθυστερήσει ή τερματιστεί από το Μεταφορέα για οποιονδήποτε από τους λόγους που αναφέρονται στον όρο 22, ούτε ο Μεταφορέας ούτε ο Διοργανωτής θα φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη έναντι του Επιβάτη. Εάν η αιτία για τα ανωτέρω ήταν ασυνήθιστη ή απρόβλεπτη και ή οι περιστάσεις δεν θα μπορούσαν να προβλεφθούν ή να ματαιωθούν τότε ούτε ο Μεταφορέας ούτε ο Διοργανωτής θα έχουν ευθύνη έναντι του Επιβάτη.
- (δ) Ο Μεταφορέας δεν εγγυάται ότι το Πλοίο θα προσεγγίσει σε όλα τα διαφημιζόμενα λιμάνια προσέγγισης ούτε ότι θα ακολουθήσει κάποια συγκεκριμένη θαλάσσια διαδρομή ή χρονοδιάγραμμα. Ο Πλοίαρχος και ο Μεταφορέας θα έχουν το απόλυτο δικαίωμα να αλλάξουν ή να αντικαταστήσουν το διαφημιζόμενο πρόγραμμα ή τους λιμένες προσέγγισης για οποιοδήποτε λόγο.

#### 24. **Ανωτέρα Βία**

Ο Μεταφορέας δεν θα έχει οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια ή τραυματισμό, ζημία, ή αδυναμία εκτέλεσης της κρουαζιέρας ως αποτέλεσμα οποιωνδήποτε περιστάσεων ανωτέρας βίας συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικώς πολέμου, τρομοκρατίας (πραγματικής ή απειλούμενης), πυρκαγιάς, φυσικών καταστροφών, πράξεων του Θεού, απεργιών εργασίας, πτώχευσης, αδυναμίας των αναδόχων να εκτελέσουν, οποιονδήποτε άλλων γεγονότων πέραν του ελέγχου του Μεταφορέα ή οποιονδήποτε γεγονότων που είναι ασυνήθιστα ή απρόβλεπτα

25. **Αλλαγή μεταφορικού μέσου**

Εάν το Πλοίο παρεμποδίζεται ή αποκλείεται εξ' οιασδήποτε αιτίας να αποπλεύσει ή να συνεχίσει το προκαθορισμένο δρομολόγιό του ο Μεταφορέας δικαιούται να μεταφέρει τον Επιβάτη είτε σε οποιοδήποτε άλλο Πλοίο, είτε με τη συναίνεση του Επιβάτη σε οποιοδήποτε άλλο μέσο μεταφοράς που κατευθύνεται στον τόπο προορισμού του Επιβάτη.

26. **Αποσκευές**

(α) Ο Επιβάτης οφείλει να τοποθετεί όλες τις Αποσκευές σε στέρεες βαλίτσες ή μπαούλα, που ασφαλίζουν με λουκέτα και επιπλέον με λουρί ή σχοινί για πρόσθετη προστασία από ζημία ή κλοπή και φέρουν ευκρινή ετικέτα με το όνομα και τη διεύθυνση του Επιβάτη. Ο Μεταφορέας δεν θα φέρει ευθύνη για ζημιές σε βαλίτσες ή αποσκευές, συμπεριλαμβανομένων σπασμένων χερουλιών, τροχών, φερμουάρ, υφασμάτων ή άλλων προεξοχών οι οποίες θεωρούνται ως συνήθεις εκ της κατά προορισμό χρήσεως.

(β) Οι Αποσκευές των Επιβατών πρέπει να περιέχουν μόνο το ρουχισμό και προσωπικά τους είδη.

(γ) Τα πακέτα προς αποθήκευση σε κάθε καμπίνα δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 75 εκ. σε μήκος, 58 εκ. σε πλάτος και 23 εκ. σε βάθος. Σε κάθε καμπίνα επιτρέπεται να τοποθετείται μόνο μία αποσκευή αυτών των διαστάσεων ανά Επιβάτη. Επιπλέον χώρος αποθήκευσης διατίθεται στους Επιβάτες για άλλες Αποσκευές στο χώρο φύλαξης αποσκευών και στα κύτη.

(δ) Ο Μεταφορέας έχει προνόμιο επί των Αποσκευών ή άλλων περιουσιακών στοιχείων κάθε Επιβάτη και δικαίωμα πώλησης αυτών δια πλειστηριασμού ή άλλου τρόπου, χωρίς ειδοποίηση του Επιβάτη, σε ικανοποίηση χρηματικών οφειλών ή άλλων απαιτήσεων που κατέστησαν ληξιπρόθεσμες και απαιτητές καθ' οιονδήποτε τρόπο, οφειλομένων από τον Επιβάτη στο Μεταφορέα ή στους προσηθέντες, βοηθούς εκπλήρωσης ή αντιπροσώπους αυτού.

27. **Έρευνα Αποσκευών κλπ.**

- (α) Ο Επιβάτης, προς όφελος της διεθνούς ασφάλειας και της ασφάλειας στη θάλασσα καθώς και προς όφελος των άλλων Επιβατών, συμφωνεί και δια του παρόντος συναινεί στην υποβολή του σε σωματική έρευνα και στην διεξαγωγή έρευνας στην καμπίνα του, τις Αποσκευές του, τα λοιπά περιουσιακά του στοιχεία ή άλλα τιμαλφή, είτε με άμεσο τρόπο είτε με την μέθοδο της ηλεκτρονικής προβολής σε οθόνη, σάρωσης ή άλλως πώς, πριν από την επιβίβαση ή και καθ' οιονδήποτε άλλο χρόνο κατά τη διάρκεια της κρουαζιέρας, από κάθε προστηθέντα, βοηθό εκπλήρωσης ή ανεξάρτητο ανάδοχο του Μεταφορέα.
- (β) Ο Επιβάτης αποδέχεται ότι ύστερα από έρευνα ή άλλως θα κατάσχεται κάθε περιουσιακό του στοιχείο το οποίο κατά την κρίση του Μεταφορέα, του Πλοιάρχου και/ή οποιουδήποτε αξιωματικού του Πλοίου, είναι πιθανόν να διαταράξει, διακινδυνεύσει ή βλάψει την υγεία, την ασφάλεια ή την αντικειμενικώς νοούμενη άνεση οιοδήποτε προσώπου είτε πάνω στο Πλοίο είτε όχι, ή να διακινδυνεύσει ή να βλάψει την ασφάλεια του Πλοίου ή και των εξαρτημάτων, παραρτημάτων, μηχανημάτων ή άλλου εξοπλισμού του καθ' οιονδήποτε τρόπο ή το οποίο απαγορεύεται από τους όρους της παρούσης ή από την εκάστοτε εφαρμοζόμενη νομοθεσία.
- (γ) Ο Επιβάτης συναινεί σε κάθε τέτοια έρευνα κατόπιν αιτήματος του Πλοιάρχου.
- (δ) Κάθε μέλος του προσωπικού του Μεταφορέα ή του Πλοιάρχου και του πληρώματος δικαιούται να εισέλθει στην καμπίνα Επιβάτη προκειμένου να διενεργήσει απαιτούμενη εργασία επιθεώρησης, συντήρησης ή επισκευής ή για οποιονδήποτε άλλο παρεμφερή σκοπό.

## 28. Φύλαξη Τιμαλφών

Οι Επιβάτες μπορούν να παραδίδουν προς φύλαξη στο λογιστήριο του Πλοίου χρήματα, ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα τιμαλφή, δηλώνοντας την αξία αυτών. Για τα αντικείμενα που παραδίδονται προς φύλαξη κατά τα ανωτέρω ο λογιστής του Πλοίου θα εκδίδει έγγραφη απόδειξη. Σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας των τιμαλφών αυτών, ο Μεταφορέας ευθύνεται μόνο κατά το μέτρο που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του Άρθρου 8 της Σύμβασης των Αθηνών. Η

χρήση χρηματοκιβωτίου της καμπίνας δεν θεωρείται παράδοση προς φύλαξη τιμαλφών στο Πλοίο.

## 29. **Ευθύνη για Ζημία**

### **Ευθύνη Επιβάτη**

Ο Επιβάτης θα ευθύνεται και θα αποζημιώνει τον Μεταφορέα για κάθε ζημία στο Πλοίο και/ή στα παραρτήματα ή τον εξοπλισμό αυτού ή σε κάθε άλλο περιουσιακό στοιχείο του Μεταφορέα, που προκαλείται από οποιαδήποτε υπαίτια ή εξ αμελείας πράξη ή παράλειψη του Επιβάτη ή άλλου προσώπου υπό την ευθύνη του Επιβάτη, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των ανηλίκων κάτω των 18 που ταξιδεύουν μαζί με τον Επιβάτη.

### **Ευθύνη Μεταφορέα**

Παρόλη την ύπαρξη αντίθετης διάταξης οπουδήποτε των παρόντων όρων μεταφοράς, ο Μεταφορέας σε καμία περίπτωση δεν θα είναι υπεύθυνος έναντι των Επιβατών ή άλλων προσώπων της παρέας τους για οποιαδήποτε απώλεια, αναμενόμενη απώλεια κέρδους, απώλεια εισοδήματος, απώλεια χρήσης, απώλεια σύμβασης ή άλλης ευκαιρίας ούτε για οποιαδήποτε άλλη παρεπόμενη ή έμμεση απώλεια ή βλάβη παρόμοιας φύσης. Σε περιπτώσεις απαιτήσεων που δεν περιλαμβάνουν σωματική βλάβη, θάνατο ή νόσο ή οι οποίες δεν υπόκεινται στη Σύμβαση που αναφέρεται παραπάνω, οποιαδήποτε τυχόν ευθύνη υπέχει ο Μεταφορέας εξαιτίας των αμελών ενεργειών και/ή παραλείψεων των προμηθευτών του θα περιορίζεται στο μέγιστο της τιμής που ο Επιβάτης κατέβαλε για τη Σύμβαση μη συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστρών και των δαπανών διαχείρισης. Στις περιπτώσεις που αυτό σχετίζεται με απώλεια και/ή βλάβη σε αποσκευές και/ή άλλα αντικείμενα κυριότητας του Επιβάτη τότε η ευθύνη του Μεταφορέα θα περιορίζεται στα Ευρώ 600. Ο Μεταφορέας δεν θα ευθύνεται ποτέ για οποιαδήποτε απώλεια ή βλάβη σε τιμαλφή οποιασδήποτε φύσης.

## 30. **Γενική Αβαρία**

Ο Επιβάτης δεν ευθύνεται με τις Αποσκευές του ή τα προσωπικά του αντικείμενα σε συνεισφορά ούτε δικαιούται να εισπράξει για συνεισφορά σε περίπτωση Γενικής Αβαρίας. Αντιθέτως, άλλα εμπορεύματα επί του Πλοίου, είτε συνοδευόμενα είτε ασυνόδευτα θα συνεισφέρουν σε περίπτωση Γενικής Αβαρίας.

**31. Εξουσιοδότηση για Τροποποίηση των Όρων**

Οι παρόντες Όροι Μεταφοράς δεν μπορούν να τροποποιηθούν χωρίς την έγγραφη και υπογεγραμμένη συναίνεση Διευθυντή του Μεταφορέα.

**32. Καμία Ευθύνη για Συναισθηματική Οδύνη**

Ο Μεταφορέας δεν φέρει έναντι του Επιβάτη καμία ευθύνη για οποιαδήποτε συναισθηματική οδύνη ή διανοητικό άγχος ή ψυχολογικό τραύμα οποιουδήποτε είδους εκτός εάν η εν λόγω οδύνη, διανοητικό άγχος ή ψυχολογικό τραύμα ήταν αποτέλεσμα είτε (α) του σωματικού τραυματισμού του αιτούντα που προκλήθηκε από αμέλεια ή πταίσμα του Μεταφορέα, (β) ο αιτών έχει διατρέξει πραγματικό κίνδυνο σωματικού τραυματισμού και τέτοιος κίνδυνος προκλήθηκε από αμέλεια ή πταίσμα του Μεταφορέα, ή (γ) προκλήθηκε σκόπιμα από ένα μέλος του πληρώματος ή από το Μεταφορέα.

**33. Δίκαιο και Δωσιδικία**

Κάθε διαφορά και ζήτημα, με οποιοδήποτε τρόπο κι αν ανακύπτει μεταξύ του Επιβάτη και του Μεταφορέα σχετικώς με την Μεταφορά, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της εκτέλεσης Μεταφοράς και της εφαρμογής των παρόντων Όρων θα διέπεται από την Ελληνική νομοθεσία και θα υπόκειται στις διατάξεις της Σύμβασης των Αθηνών θα ασκείται ενώπιον των Δικαστηρίων του Πειραιά, Ελλάδας, εκτός εάν ο Μεταφορέας ρητώς και εγγράφως συναινεί διαφορετικά.

**34. Αυτοτέλεια Όρων**

Κάθε διάταξη που περιέχεται στους παρόντες όρους είναι αυτοτελής και σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις διατάξεις κριθεί άκυρη, παράνομη ή ανεφάρμοστη, οι λοιπές διατάξεις θα διατηρούν την πλήρη ισχύ τους.

35. **Εφαρμογή της Σύμβασης των Αθηνών και του Κανονισμού 392/2009**

Εάν η παρεχόμενη μεταφορά σύμφωνα με το παρόν δεν συνιστά "διεθνή μεταφορά" κατά το άρθρο 2 της Σύμβασης των Αθηνών και ή εάν το Πλοίο χρησιμοποιείται ως πλωτό ξενοδοχείο, οι διατάξεις του Κανονισμού 392/2009 ή, όπου εφαρμόζεται, της Σύμβασης των Αθηνών θα ισχύουν κατ' αναλογία στην παρούσα Σύμβαση και θα λογίζονται ενσωματωθείσες στο παρόν. Οι ορισμοί του Κανονισμού 392/2009 μπορούν να επεκταθούν σε κάποιες περιπτώσεις σε εθνική μεταφορά. Σε κάθε άλλη περίπτωση εφαρμόζονται οι ορισμοί της Σύμβασης των Αθηνών.

36. **Περιορισμοί που ισχύουν για άλλα Νομικά Πρόσωπα**

Όλοι οι περιορισμοί και τα μέσα άμυνας που αναφέρονται στο παρόν θα έχουν ισχύ και έναντι του Διοργανωτή και των εργαζομένων του Μεταφορέα, τους αντιπροσώπους και τους ανεξάρτητους αναδόχους που προσφέρουν υπηρεσίες στο Πλοίο.

37. **Παράρτημα Άλλων Συμβάσεων**

Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις δεσμεύουν όλους τους Επιβάτες και θα θεωρούνται ως παράρτημα σ' οποιαδήποτε σύμβαση που εκδίδεται από το Διοργανωτή. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων και των συμβατικών όρων οποιουδήποτε Διοργανωτή, οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις θα υπερισχύουν ως προς το Μεταφορέα.